

STADTVERWALTUNG FÜRSTENFELDBRUCK

Beschlussvorlage Nr. 3732/2025

2. öffentliche und nichtöffentliche Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Verkehr und Tiefbau

Betreff/Sach-antragsnr.		Vollzug der StVO; Schnellmaßnahme Fürstenfelder Straße: Tempo 30 zwischen Stadtpark und Klosterstraße				
TOP - Nr.			Vorlagenstatus		öffentlich	
AZ:		SG 34 Th	Erstelldatum		08.10.2025	
Verfasser		Thron, Birgit	Zuständiges Amt		Amt 3	
Sachgebiet		34 Straßenverkehrsbehörde	Abzeichnung OB: Abzeichnung 2./ 3. Bgm:			
Beratungsfolge			Zuständigkeit		Datum	Ö-Status
1	Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Tiefbau		Entscheidung		04.02.2026	Ö
2	Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Tiefbau		Entscheidung		15.07.2026	Ö

Anlagen:	6) Beschluss UVTA-Sitzung am 04.02.2026 7) Präsentation / Ergebnis Ortsbegehung am 22.04.2026
----------	--

Beschlussvorschlag der Antragstellerin:

Der Stadtrat beschließt, auf Basis der geänderten StVO samt Verwaltungsvorschrift (Abschnitte XI und XII zu Z 274 StVO Zulässige Höchstgeschwindigkeit) rund um die drei Fußgängerüberwege an der Fürstenfelder Straße (Stadtpark, Haupteingang des Veranstaltungsforums, Einmündung der Klosterstraße) und in den dazwischen liegenden Streckenabschnitten Tempo 30 anzuordnen.

Diese Anordnung wird zuvor mit dem Staatlichen Bauamt abgesprochen.

Zudem wird geprüft, ob weitere Teile der Oskar-von-Miller-Straße als starkfrequentierter Schulweg (vier Schulen „ums Eck“) auf Tempo 30 beschränkt werden kann, samt etwaigem Lückenschluss.

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

1. Der UVTA beschließt den Benutzungszwang für Radfahrer im Straßenzug O.-v.-Miller-Str. – Fürstenfelder Str. zwischen Münchner Str. und Schöngesinger Str., entsprechend der Ergebnisse der Ortsbegehung mit der Polizei und dem Staatlichen Bauamt Freising am 22.04.26, teilweise aufzuheben.
2. Der UVTA beschließt, dass entsprechend des Ergebnisses aus der Ortsbegehung, keine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h gemäß Antragstellung, erfolgen soll.
3. Die Thematik „Geschwindigkeitsreduzierung an hoch frequentierten Schulwegen“ soll nach Eingang der noch ausstehenden Anwendungshinweise zur StVO, in Zusammenarbeit mit dem ÖPNV, dem StBA Freising und der Polizei, erneut aufgegriffen werden.

Referent/in	Pötzsch/SPD		Ja/Nein/Kenntnis		
Referent/in			Ja/Nein/Kenntnis		
Referent/in			Ja/Nein/Kenntnis		
Referent/in			Ja/Nein/Kenntnis		
Referent/in			Ja/Nein/Kenntnis		
Beirat			Ja/Nein/Kenntnis		
Beirat			Ja/Nein/Kenntnis		
Beirat			Ja/Nein/Kenntnis		
Klimarelevanz					
Umweltauswirkungen					
Finanzielle Auswirkungen			Ja		
Haushaltsmittel stehen zur Verfügung					€
Aufwand/Ertrag lt. Beschlussvorschlag					€
Aufwand/Ertrag der Gesamtmaßnahme				€	
Folgekosten				€	

Sachvortrag:

Auf den Sachvortrag zur UVTA-Sitzung am 04.02.2026 mit den Anlagen 1-5, und die ausgereichte Tischvorlage, wird verwiesen.

Gemäß dem Beschluss (siehe neue Anlage 6) fand am 22.04.2026 eine gemeinsame Ortsbegehung mit Vertretern der Polizei, des Staatlichen Bauamtes Freising, Frau Gessner (Verkehrsplanung), Frau Straubinger (Radverkehrsbeauftragte) und Frau Thron (Straßenverkehrsbehörde) statt.

Der gesamte Straßenzug wurde fußläufig begangen. Jede einzelne Führung, jedes einzelne Verkehrszeichen wurde besprochen und mögliche Verbesserungen analysiert.

Das Protokoll über die Ortsbegehung, wurde als Präsentation erarbeitet und kann auf Wunsch in der UVTA-Sitzung gerne näher erläutert werden (siehe neue Anlage 7).

Die Verwaltung kommt somit zu eingangs formuliertem Beschlussvorschlage.